

KC10用

2スピードキット

For KC10 Series

2-speed Kit



取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL
No.CLW001

この度は本製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。本製品は送信機3ch目を使用し、KC10シリーズのトランスミッションギヤの変速を可能するオプションパーツです。
1速ギヤは急斜面の昇り降りや岩場を走行する時、2速ギヤは急斜面の少ない場所を走行する時にご使用いただけます。
Thank you for purchasing this product. This product is an optional part that uses the 3rd channel of the transmitter to enable gear changes for the KC10 series transmission.
First gear can be used when climbing or descending steep slopes or driving on rocky areas, while second gear can be used when driving on areas with less steep slopes.

●説明書に使われているマーク

Symbols used throughout the instruction manual, comprise:



6mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



向きに注意。
Note the direction.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



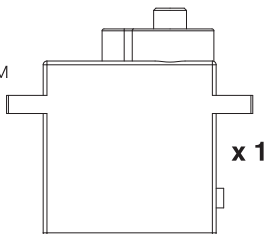
可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.



禁止マーク：事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。
PROHIBITED: This symbol points out actions that you should NOT do to avoid possible damage or accidents.

●内容物
Contents

82284
サーボ KS10111-01M
82284
Servo KS10111-01M



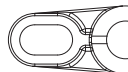
x 1

サーボセイバーローア
Servo Saver Lower



x 1

サーボセイバーアッパー
Servo Saver Upper



x 1

サーボセイバーカラー
Servo Saver Collar



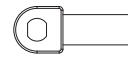
x 1

サーボセイバースプリング
Servo Saver Spring



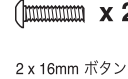
x 1

2スピードシフトロッド
2-speed Shift Rod



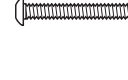
x 1

2 x 8mm ボタンヘックスビス
Button Hex Screw



x 2

2 x 16mm ボタンヘックスビス
Button Hex Screw

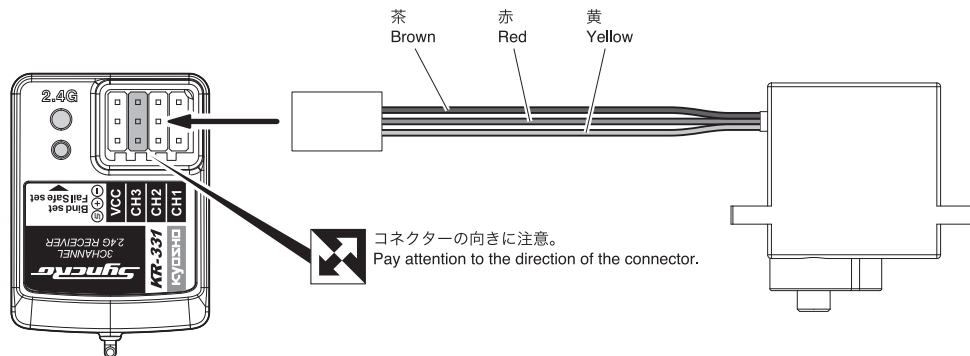


x 1

1 サーボセイバーユニットの取付 Installation of Servo Saver Unit

▶ KC10取扱説明書P30を参考に受信機ケースカバーを開け、下図のように付属マイクロサーボのコネクターを受信機の3ch目に接続します。

Refer to page 30 of the KC10 instruction manual to open the receiver case cover and connect the connector of the included micro servo to channel 3 of the receiver as shown in the diagram below.

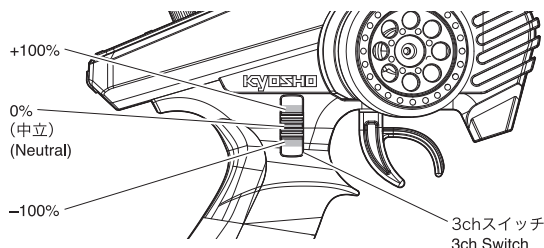


▶ 次に、送信機3chスイッチが+100% / 0% / -100%の内、0% (中立)の位置になっていることを確認します。

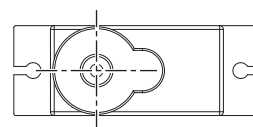
その後、送信機→シャシーの順に電源を入れマイクロサーボのセンター出しを行います。

Next, check that the transmitter 3ch switch is set to 0% (neutral) of the +100% / 0% / -100% settings.

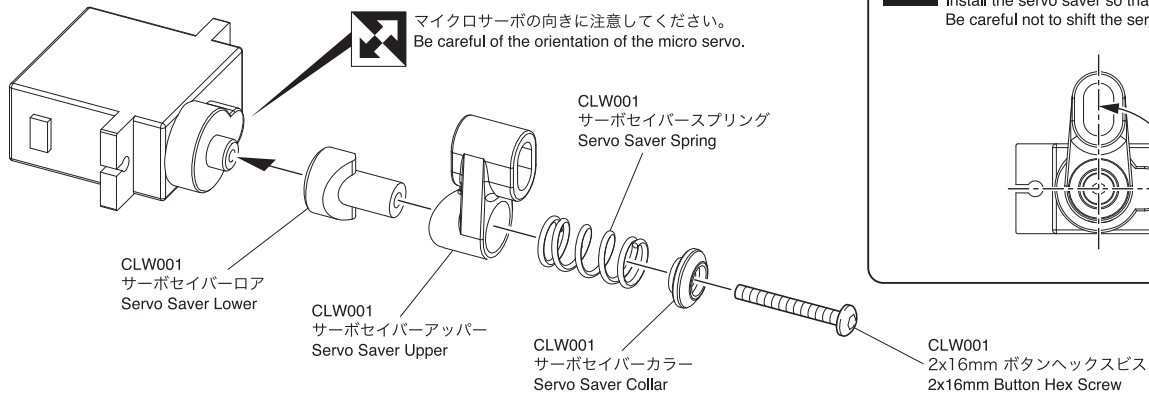
Then, turn on the power to the transmitter, then the chassis, and center the micro servo.



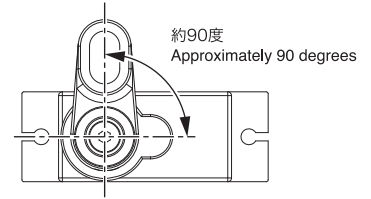
電源ON
Power on



- ▶ サーボセイバーユニットを取り付けます。
Install the servo saver unit.



サーボセイバーが直角になるように取り付けます。
この時、サーボセンターがずれないように注意してください。
Install the servo saver so that it is at a right angle.
Be careful not to shift the servo center when doing this.

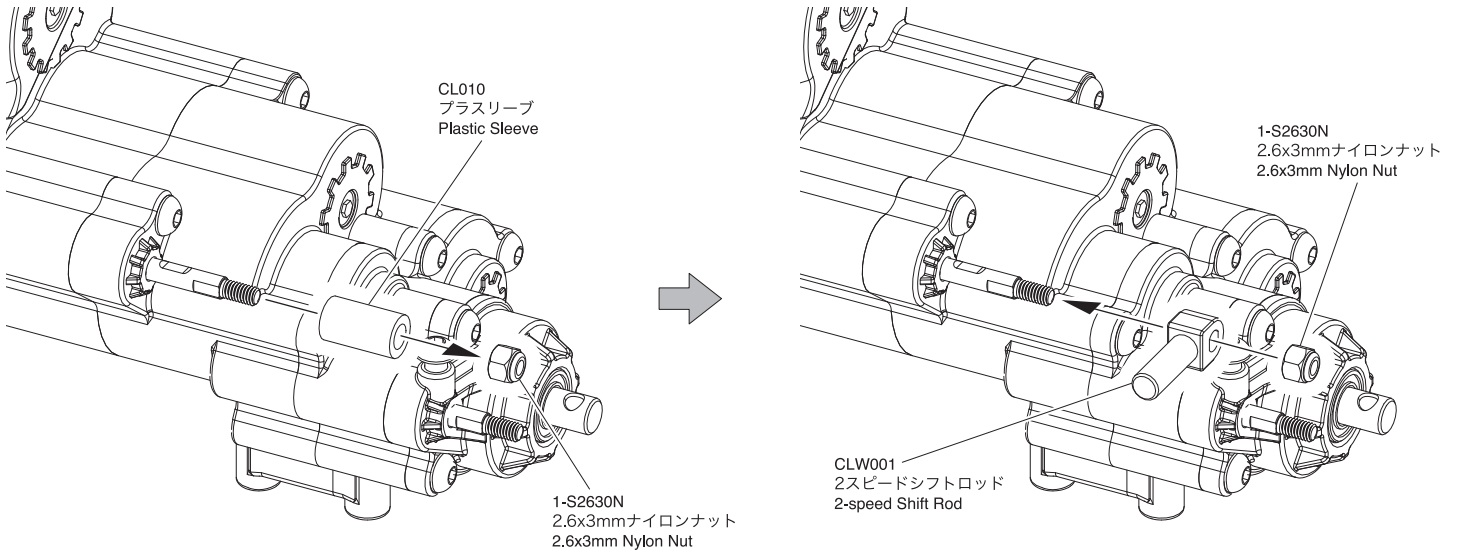


2 2スピードシフトロッドの装着 Installation of 2-speed Shift Rod

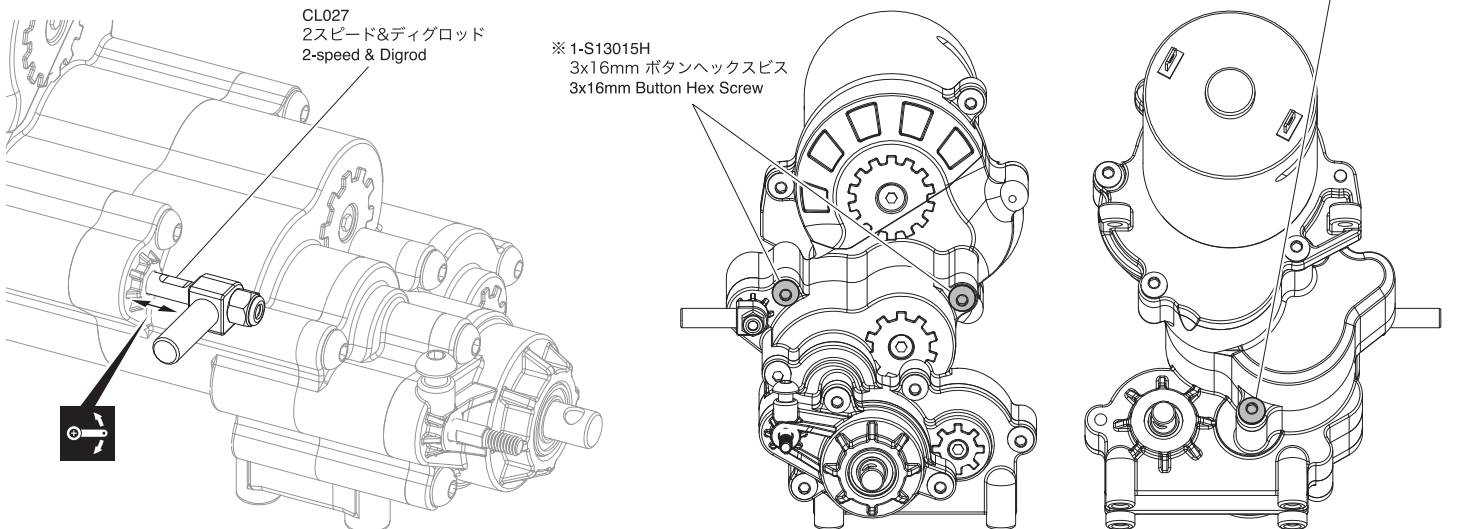


作業前に、KC10取扱説明書P39～P40を参考にシャシーからトランスミッションユニットを外します。
Before starting work, remove the transmission unit from the chassis by referring to pages 39 to 40 of the KC10 instruction manual.

- ▶ トランスミッションからプラスリブを外し、2スピードシフトロッドをナイロンナットで固定します。
Remove the plastic sleeve from the transmission and secure the 2-speed shift rod with a nylon nut.



- ▶ 2スピードシフトロッド取り付け後、2スピード&ディグロッドがスムーズに動くか確認します。
動きが渋い場合、下図ビスを緩めギヤボックスのガタを調整し、ロッドがスムーズに動くことを確認してから再度締め直してください。
After installing the 2-speed shift rod, check that the 2-speed & deg rod moves smoothly.
If it moves stiffly, loosen the screws shown in the diagram below and adjust any play in the gearbox. Check that the rod moves smoothly, then retighten them.

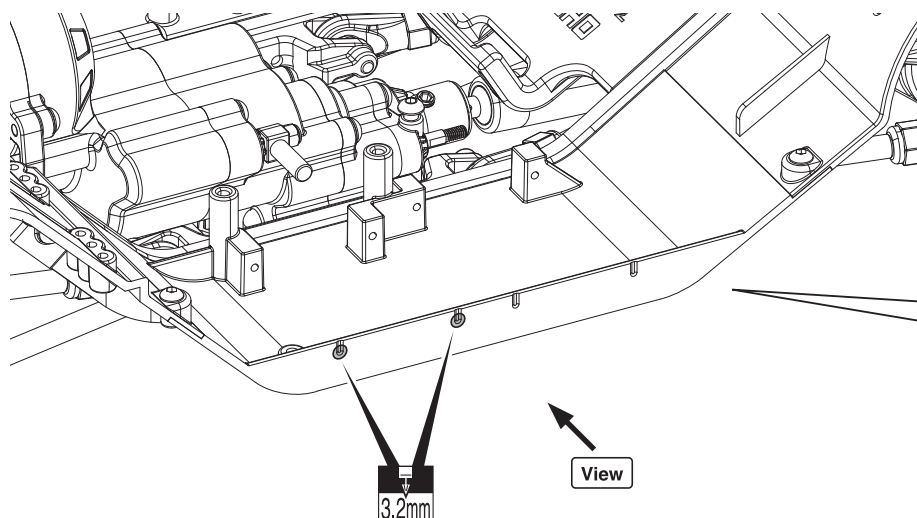


- ▶ KC10取扱説明書P39～P40を参考に、シャシーにトランスミッションユニットを組み戻します。
Refer to pages 39 to 40 of the KC10 instruction manual to reassemble the transmission unit into the chassis.

※ 代替パーツ品番
Substitute parts number

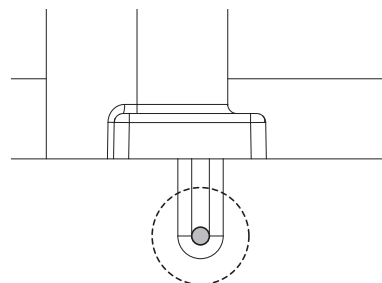
3 マイクロサーボユニットの取付 Installation of Micro Servo Unit

- ▶ **1** で組立てたマイクロサーボユニットを車体へ取り付けます。取付時の工具の導線を確保するため、サイドパネルに穴を開けます。
Attach the micro servo unit assembled in step **1** to the vehicle body. Drill holes in the side panel to ensure proper wiring for the tools during installation.



View

- ▶ 千枚通し等で下図の位置に小さな下穴を開けます。直径の細いドリルを使用して徐々に穴を開けると、きれいに穴あけ処理ができます。
Use an awl or similar tool to drill small pilot holes at the positions shown in the diagram below. Use a fine-diameter drill bit to drill the holes gradually, which will allow for a neater drilling process.

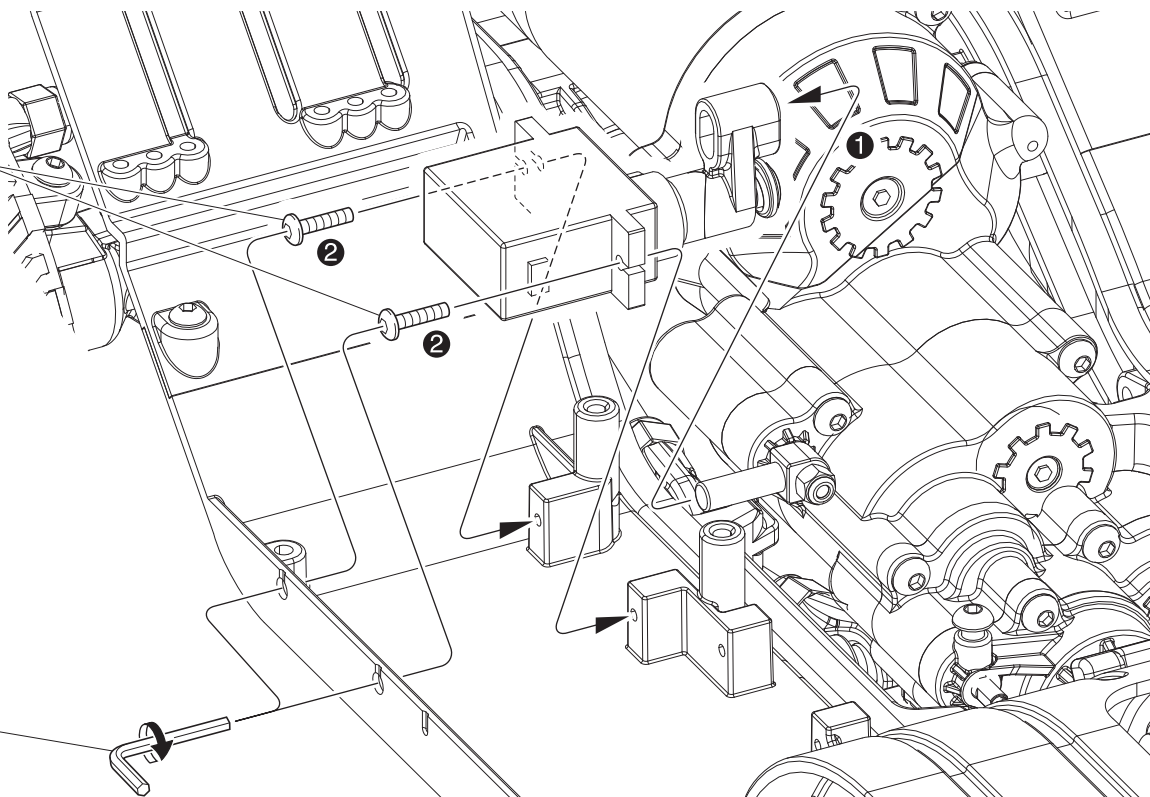


- ▶ マイクロサーボユニットをシャシーに取り付けます。
Attach the micro servo unit to the chassis.



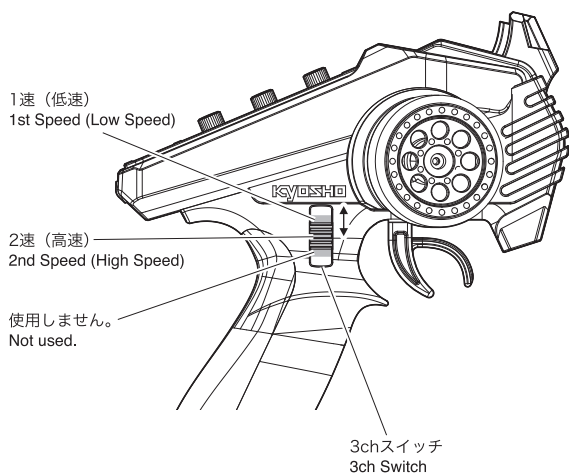
CLW001
2x8mm ボタンヘックスビス
2x8mm Button Hex Screw

六角レンチ1.5mm
Hex Wrench 1.5mm

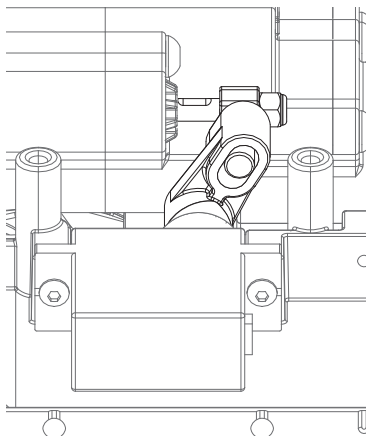


- ▶ 六角レンチは、レディセット付属品またはYKW015B KANAI TOOL 六角レンチドライバー（1.5mm）がご使用になれます。
The hex wrench included with the Readysset or the YKW015B KANAI TOOL hex wrench driver (1.5mm) can be used.

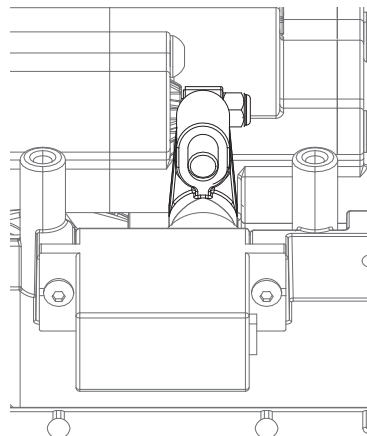
- 他のパーツを組み戻す前に2スピードユニットの動作確認を行います。電源を入れ、モーターを極低速回転させた状態で送信機3chスイッチを操作して、2スピードユニットが正常に作動するか確認します。
Before reassembling the other parts, check the operation of the 2-speed unit. Turn on the power and run the motor at a very slow speed. Then operate the transmitter's 3ch switch to check that the 2-speed unit is operating normally.



1速ギヤ状態
1st gear state



2速ギヤ状態
2nd gear state

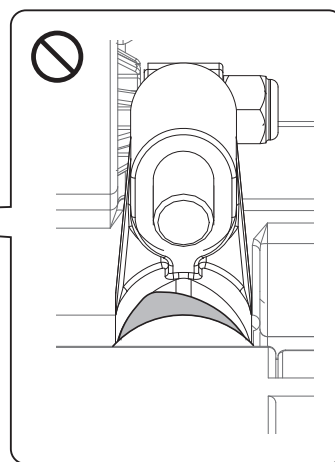
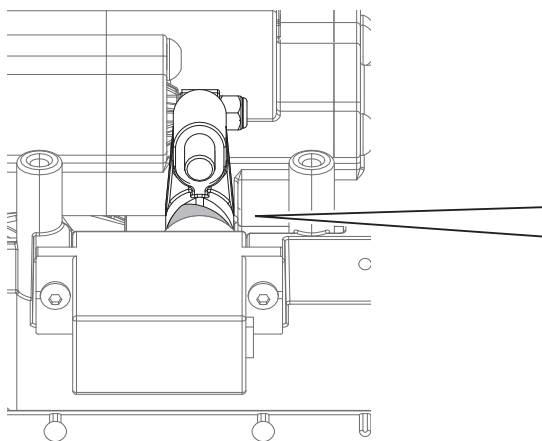


注意

1速ギヤ状態と逆方向にサーボが回転したままにすると、サーボに負担がかかり、サーボが破損する恐れがありますので、使用時は1速ギヤか2速ギヤの位置でお使いください。

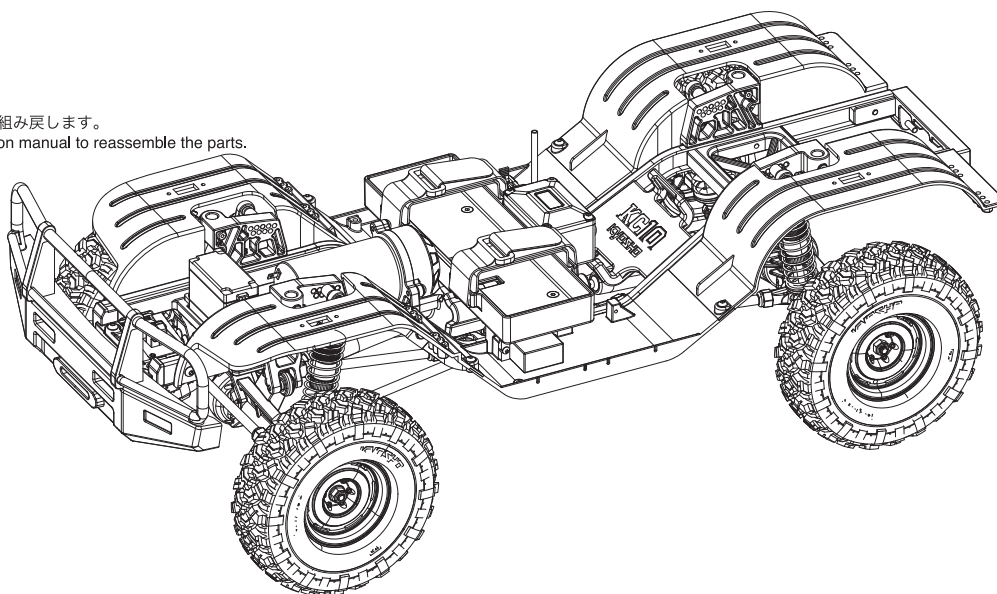
Caution:

If the servo is left rotating in the opposite direction to when it is in first gear, it may put strain on the servo and cause damage, so please use it in first or second gear.



4 部品の組み直し Reassembling

- KC10取扱説明書P30を参考に部品を組み戻します。
Refer to page 30 of the KC10 instruction manual to reassemble the parts.



走行時の注意

トランスミッション内ギヤ保護のため、モーターの回転が停止した状態、もしくは極低速回転の状態に変速操作を行ってください。モーターが高速回転しているときに過度な変速操作を繰り返した場合、トランスミッション内ギヤが破損する恐れがあります。

Precautions when driving

To protect the gears in the transmission, change gears only when the motor is stopped or running at an extremely low speed. Excessive gear changes while the motor is running at high speed may damage the gears in the transmission.