

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

KYOSHO SPEED HOUSE

ハングオンレーサー用ブラシレスコンボセット

KYOSHO SPEED HOUSE

Hanging On Racer Brushless Combo Set



取扱説明書
INSTRUCTION SHEET
No.GPW23

お買い上げありがとうございます。本製品はハングオンレーサー用のブラシレスモーターとブラシレススピードコントローラーのセットです。正しく使用することで車体の運動性能を高められます。ご使用前にこの取扱説明書とキットの取扱説明書を合せてお読みください。

Thank you for your purchase. This product is a brushless motor and brushless speed controller set for the Hang-On Racer. Proper use will improve the vehicle's dynamic performance. Please read this instruction manual and the kit's instruction manual before use.

安全のための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- 使用中は、本体が発熱します。正しい取扱いでも高温になり、ヤケドや物を変形させたりする原因になる可能性があります。
The ESC & Motor generates heat and may become hot, even under normal use. Possible skin burns or warping may result.
- 誤った取扱いは故障や破損の原因になり、過度の発熱、ヤケドや物を変形させたりする原因になる可能性があります。
Incorrect use may result in damage, breakage, or excess overheating. Possible skin burns or warping may result.

..... 安全に取扱うために下記の事項を、必ずお守りください。
..... AT ALL TIMES, PLEASE FOLLOW THE SAFETY PRECAUTIONS BELOW



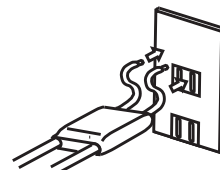
危険

DANGER

この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性が高い危険を示します。

Failure to follow these safety precautions may result in serious or life-threatening injury.

- 京商純正モーター、バッテリーにて、定格を守り正しく使用してください。
Please use genuine Kyosho brushless motor and battery according to their specifications.
- 誤った取扱いや、分解、改造はしないでください。
Do not use incorrectly, disassemble or reconstruct.
- 家庭用コンセントの差込口に接続しないでください。
Do not try to connect directly to household power outlets.
- R/C模型用バッテリー以外は使用しないでください。
Only use with batteries specified for R/C models.
- R/C模型ブラシレススピードコントローラー以外の目的に使用しないでください。
Only use an ESC for brushless R/C motors.



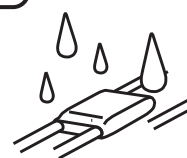
警告

WARNING

この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

Failure to follow these safety precautions may result in serious or life-threatening injury.

- 風通しの良い場所に取付けてください。
Attach to a position with good ventilation.
- 異常に気づいた時は、使用しないでください。
Please stop using if any abnormal function is noticed.
- 水や海水、薬品等につけたり、漏らさないでください。
Do not allow ESC & Motor to get wet and keep away from all water and chemicals.



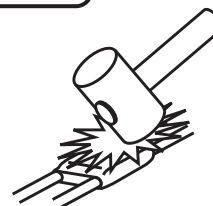
注意

CAUTION

この説明を守らないと軽症程度の被害または、物損事故が発生する恐れがあります。

Failure to follow these safety precautions may result in minor injury or damage.

- 重いものをのせたり、落としたり、大きなショックを与えないでください。
To avoid big shocks to the ESC, do not drop or place heavy objects etc. on top.
- 乳幼児の手の届かないところで使用、保管してください。
Use and store in a safe place out of the reach of small children and infants.
- 使用後はバッテリーをはずしてください。
After use, remove the battery.



< ヒートプロテクション機能 >

< Overheating Protection Function >

- スピードコントローラーには過負荷防止回路が組み込まれており、高温になると自動的に動作を停止します。下記のトラブルシューティングを参考に原因を取り除いてください。
The ESC has a built-in overload protection circuit and will automatically stop working when it reaches high temperatures. Please refer to the troubleshooting below to remove the cause.
- 季節や使用機器、走行条件によりスピードコントローラーのヒートプロテクションが作動しやすくなる場合があります。長時間及びモーターが熱い状態での連続走行はお控えください。
ESC heat protection may operate depending on the season, equipment used, and driving conditions. Please refrain from running continuously for a long time or when the motor is hot.

< 低電圧カットオフ機能 >

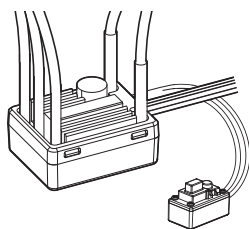
< Low voltage cutoff function >

- バッテリーの過放電を防ぐため、低電圧カットオフ機能が搭載されています。スピードコントローラーのランプが点滅し、スロットルが停止したら走行をやめ、バッテリーを充電してください。
The low voltage cutoff function is installed to prevent the battery from discharging too much. When the ESC lamp flashes and the throttle cut out, stop running and charge the battery.

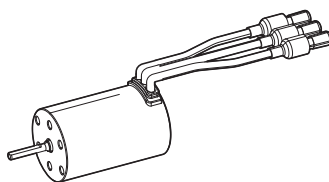
※ニッケル水素バッテリー使用時、急激な負荷がかかった時に車が一時的にストップする場合があります。
If using a Ni-MH battery, the car may stop momentarily when sudden loads are applied.

セット内容 Content

KYOSHO SPEED HOUSE BRAINZ 18
センサーレスブラシレスモーター用
防水スピードコントローラー (ESC) 30A
WP Sensorless Brushless ESC 30A



KYOSHO SPEED HOUSE TORX 18
BLS KV5000



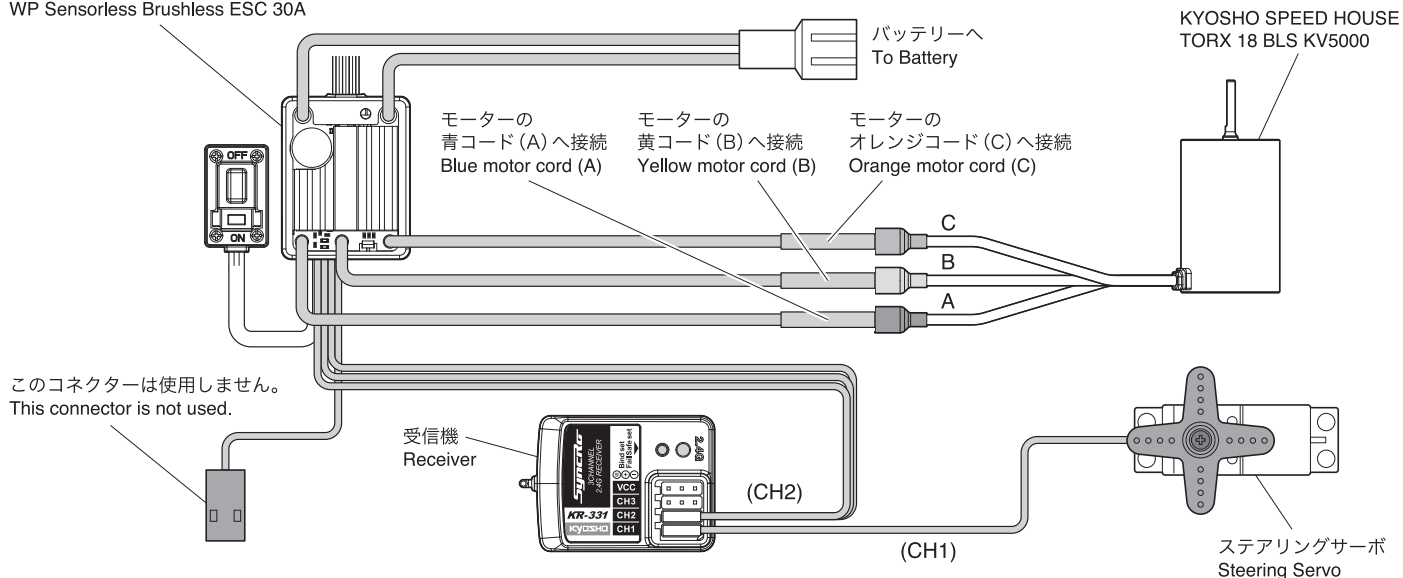
2.6 x 5mm ボタンヘックスビス
Button Hex Screw
2



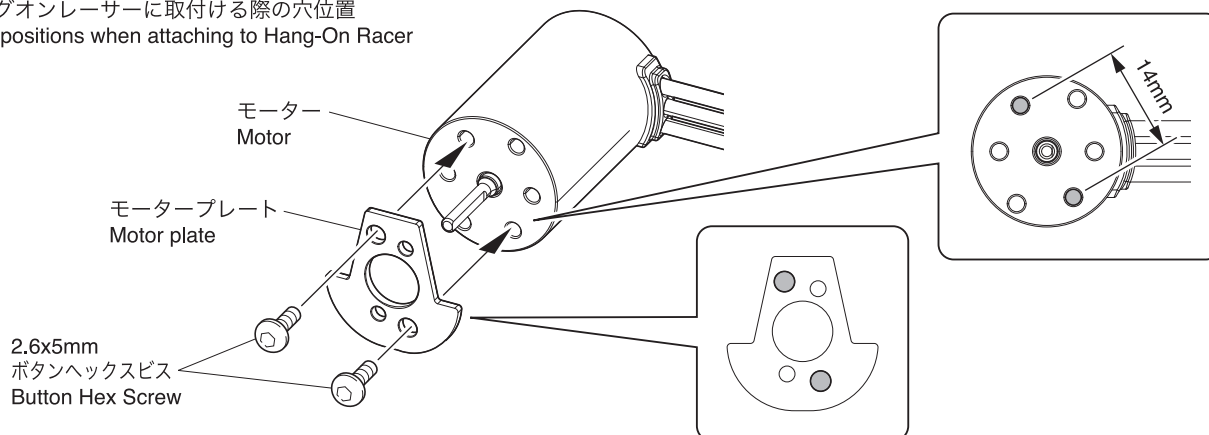
R/C ユニットの接続方法 Connecting R/C Unit

- ▶ 図を参考に確実にスピードコントローラーとバッテリー、モーターを配線してください。
Refer to the diagram and make sure the ESC, battery and motor are wired and connected correctly.

KYOSHO SPEED HOUSE BRAINZ 18
センサーレスブラシレスモーター用
防水スピードコントローラー (ESC) 30A
WP Sensorless Brushless ESC 30A



- ▶ ハングオンレーサーに取付ける際の穴位置
Hole positions when attaching to Hang-On Racer

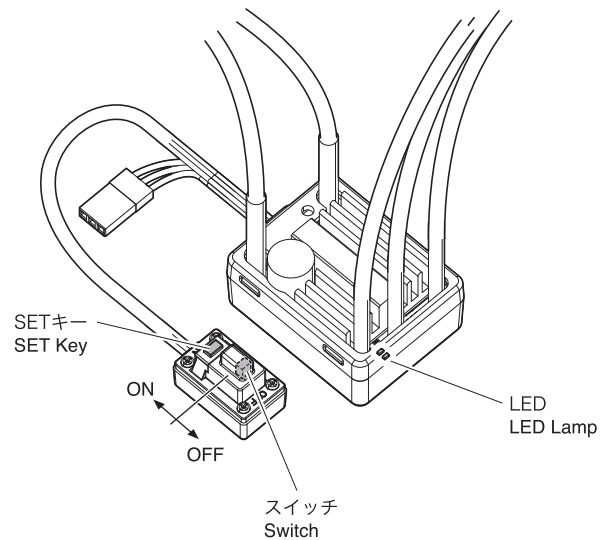


注意 / Caution

- R/Cユニットの接続の際に、モーター接続、バッテリー接続及びスイッチONにする前に、必ずシャシーを水平な台の上に置き、タイヤが回転するようにしてください。
When connecting the R/C unit, be sure to place the chassis on a horizontal stand so the tires can rotate freely prior to connecting the motor, battery and turning power ON.

< セットアップ方法 >
< How to set up >

- ❶ 電源がOFFであることを確認してください。
Confirm the power switch is OFF.
- ❷ 送信機のスイッチを入れ、スロットルリバーススイッチを
ノーマル側に設定してください。
Switch the transmitter ON and set the throttle reverse switch
to the normal position.
- ❸ 送信機のTHROTTLE EPA (FORWARD、REVERSE両方共に)
を最大に設定してください。
Set the transmitter THROTTLE EPA (both FORWARD and REVERSE)
to maximum.
- ❹ SETキーを押しながらスピードコントローラーの電源を入れてください。
While pushing the set key, switch the ESC power ON.
- ❺ 赤いLEDが点滅したことを確認したらSETキーをはなしてください。
After confirming that the red LED is flashing, release the SET key.



▶ これでスピードコントローラーのセットアップモードになります。セットアップを完了するために下記1~3の工程を行ってください。
This puts the ESC in Setup Mode. To complete the setup, follow steps 1~3 below.



1. ニュートラルポイント / Neutral Point / Neutral Punkt / Neutral Point

- 送信機のスロットルをニュートラル位置にし、SETキーを押してください。緑のLEDが1回点滅します。
Position the Throttle on transmitter to neutral and push the Set key. The green LED flashes once.

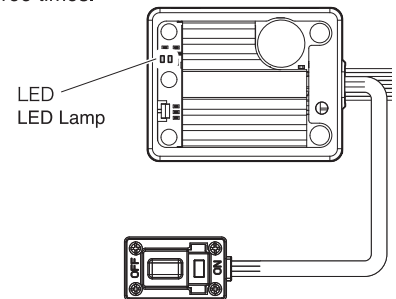
2. 前進側エンドポイント / Forward End Point / Vollgas Punkt / Forward End Point

- プロポのスロットルを前進側（最大）の位置にし、SETキーを押してください。緑のLEDが2回点滅します。
Open the throttle on transmitter all the way and push the Set key. The green LED flashes twice.

3. ブレーキ、後進側エンドポイント / Brake, Reverse End Point / Bremse, Rückwärts / Brake, Reverse End Point

- 送信機のスロットルを後進側（最大）の位置にし、SETキーを押してください。緑のLEDが3回点滅します。
Close the throttle on transmitter all the way and push the set key. The green LED flashes three times.

※ これで設定は完了です。スピードコントローラーは3秒後に機能します。
Setup is now complete. The ESC will function after 3 seconds.



■ 機能や使用に問題がないか、LEDの状態をチェックしてください。
Check if the LED is indicating any problems with the functioning of the ESC.

- ▶ スロットルがニュートラル位置の場合、LEDは点灯しません。
LED will not light up if the throttle is in the neutral position.
- ▶ 前進、または後進している時、LEDは赤く点灯します。ブレーキ時もLEDは赤く点灯します。
When moving forward or backwards, the LED will light red. The LED also lights red when braking.
- ▶ 前進位置が最大にある場合、赤と緑のLEDが点灯します。
When at maximum forward position, red and green LEDs will light up.
- ▶ 赤色の点滅 (1回点滅、「☆、☆、☆」) : 低電圧保護状態です。
The red light flashes (single flash, "☆, ☆, ☆"): enters the low voltage protection state.
- ▶ 緑色の点滅 (1回点滅、「☆、☆、☆」) : ESC過熱保護状態です。
The green light flashes (single flash, "☆, ☆, ☆"): enters the esc overheat protection state.
- ▶ 緑色の点滅 (3回点滅、「☆☆☆、☆☆☆、☆☆☆」) : 過電流保護状態です。
The green light flashes (three flashes, "☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆"): enters the current protection state.

スピードコントローラーの変更項目と設定の仕方 ESC item settings and how to change items

- KYOSHO SREED HOUSE BRAINZ 18 スピードコントローラーは様々な設定がSETキーの操作で行えます。
 走行する条件に合わせて調整してください。
 Various setting changes to the KYOSHO SREED HOUSE BRAINZ 18 ESC can be made using the SET key.
 Adjust settings according to driving conditions.

< 変更項目リスト >

< Programmable Items List >

※ ☐ は標準セッティング
 * ☒ is standard setting.

変更項目 Programmable Items	変更レベル / Programmable Value							
	1	2	3	4	5	6	7	8
基本 / Basic Items								
1. 走行モード Running Mode	前進 / ブレーキ Forward / Brake	前進 / 後進 / ブレーキ Forward / Backward / Brake						
2. ニュートラル時ブレーキ Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3. 低電圧カットオフ Low Voltage Cut-Off Threshold	無効 Disabled	2.6V / セル 2.6V / Cells	2.8V / セル 2.8V / Cells	3.0V / セル 3.0V / Cells	3.2V / セル 3.2V / Cells	3.4V / セル 3.4V / Cells		
4. スタートモード (パンチ) Start Mode (Punch)	レベル1 Level 1	レベル2 Level 2	レベル3 Level 3	レベル4 Level 4				
5. ブレーキ力 Braking Power	25%	50%	75%	100%				

< 変更項目の説明 >

< Programmable Values >

1. 走行モード Running Mode

- 1.1. 前進/ブレーキ：本格レース志向の方向けです。
 Forward with Brake: This mode is suitable for competition use.

- 1.2. 前進/ブレーキ/後進：バック付きなので扱いやすいオールラウンド向けです。
 注意：スロットルを前進から後進に操作すると、スピードコントローラーはブレーキを選択しますのですぐに後進走行は行われません。
 一旦ニュートラルに戻してからもう一度後進に操作すると後進します。
 Forward / Brake / Reverse: Provides easy all-round control with reverse function.
 Note: If you move the throttle from forward to reverse, the ESC will apply the brake and the model will not immediately move in reverse.
 Return the throttle to neutral, and then move the throttle to reverse and the model will move backwards.

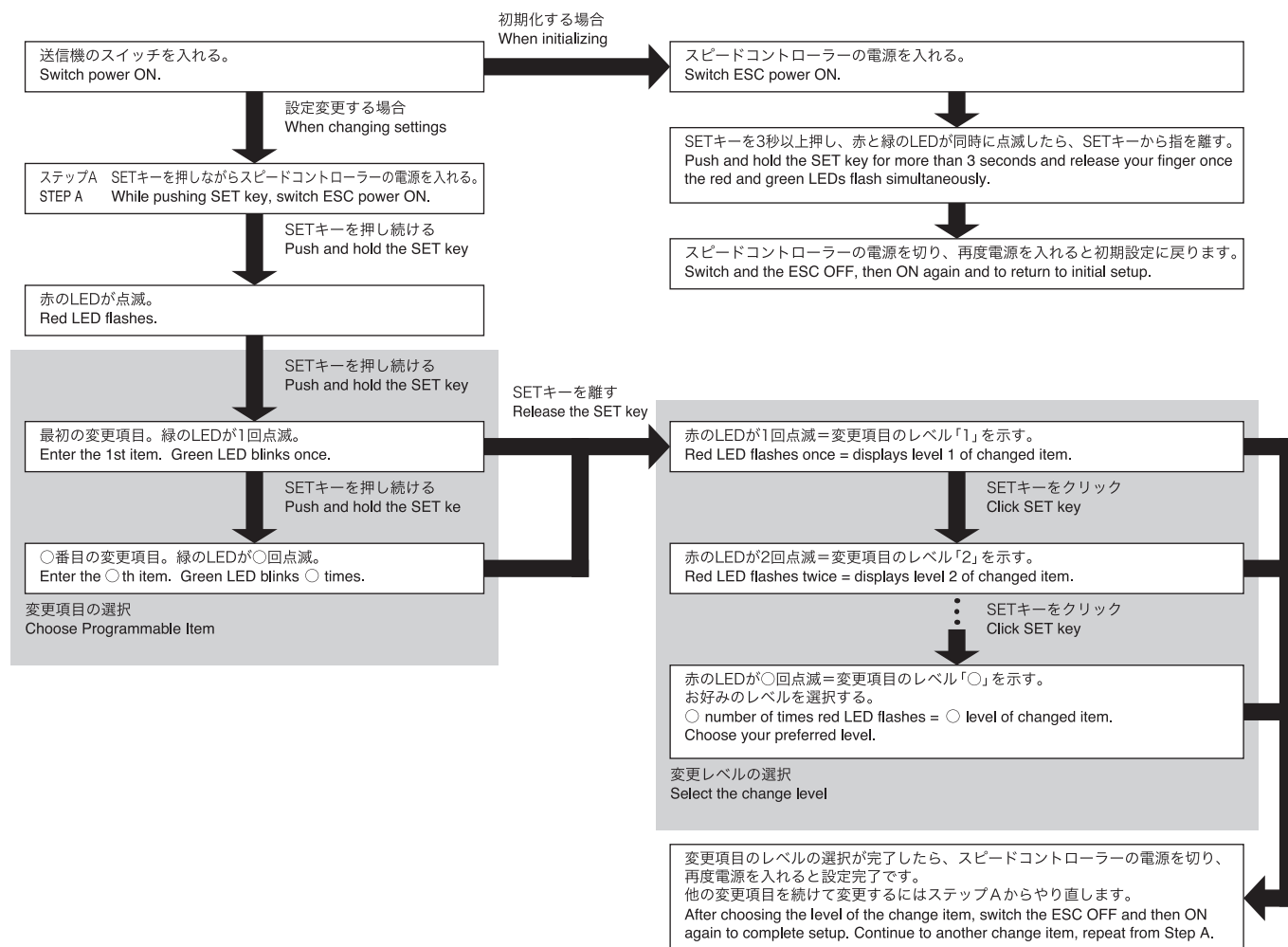
2. ニュートラル時ブレーキ
 ニュートラル時のブレーキ率を調整できます。様々なコンディションに対応する変更が可能です。
 Drag Brake Force
 Set the amount of brake at (when lifting) neutral throttle to simulate a slight braking effect.
 This can improve the handling of the car in various conditions.

3. 低電圧カットオフ
 バッテリーの最低電圧 (Li-Poバッテリーの場合) を適性に保つため、スピードコントローラーにてカットオフする電圧を設定します。スピードコントローラーはバッテリーの電圧を常にモニターしています。バッテリーの電圧がカットオフの閾値を下回るとすぐに電源を50%に下げ、10秒後に出力を遮断します。赤いLEDが短く1回点滅して (☆, ☆, ☆) が繰り返されます。これは低電圧遮断保護が作動していることを示します。NiMHバッテリーを使用している場合は、「レベル1 (無効)」に設定してください。※Li-Poバッテリーをレベル1の設定で使うとバッテリーが破損します。必ずレベル2以上に設定してください。
 Low Voltage Cut-Off
 To properly maintain the lowest voltage of the (Li-Po) battery, set the cutoff voltage with the ESC. The ESC constantly monitors the voltage of the battery. As soon as the voltage of the battery drops below the cutoff threshold, it reduces the power supply to 50% for 10 seconds and then shuts off power. The red LED emits a short flash (☆, ☆, ☆) to indicate the low voltage cutoff function is activated. If you are using a NiMH battery, set it to "Level 1 (disabled)".
 * If you use a Li-Po battery with the level 1 setting, the battery will be damaged. Ensure it is set to level 2 or higher for Li-Po battery.

4. スタートモード (パンチ)
 レベル1のマイルドなスタート設定からレベル4のアグレッシブなスタート設定までを用意。この変化を体感するには、良いバッテリーで放電能力の高いものを使用する必要があります。もしも、モーターがしっかり作動しない場合は、バッテリーの能力に影響されている可能性があります。バッテリーをより良いものに変更してください。
 Start Mode (Also called "Punch")
 Level 1 has a very soft start effect, while level 4 has the most aggressive start effect. It is obliged to use a good quality battery pack with powerful discharge ability to notice all the steps. If the motor cannot run smoothly it may be caused by the battery pack quality. Change to a better battery.

5. ブレーキ力
 フルブレーキをかけたときのブレーキ力の割合を設定します。ブレーキ力が大きいとブレーキ時間は短くなりますが、ピニオンやスパーが損傷する可能性があります。車の状態や好みに応じて適切なブレーキ量を選択してください。
 Braking Power
 Set the percentage of brake power for when full brakes are applied. High brake power reduces the amount of braking time but may also damage the pinion and spur gears. Please select the appropriate brake amount according to the conditions of the car and your preferred setting.

■ スピードコントローラーについているSETキーを使って設定を行うには
To make setting changes using the SET key on the ESC



注意：

- 1) プログラム処理中、モーターはLEDが点滅しているときに「ピープ」音を発します。
- 2) 大きな数字の項目「5」は、長い点滅と長い「ピープ」音で表します。これは、大きな数字の項目を簡単に識別できるようにするためです。
「長い点滅」（モーターは「B—」と鳴る）＝5番目の項目
「長い点滅＋短い点滅」（モーターは「B—B—」と鳴る）＝6番目の項目
「長い点滅＋短い2回点滅」（モーターは「B—BB—」と鳴る）＝7番目の項目
「長い点滅＋短い3回点滅」（モーターは「B—BBB—」と鳴る）＝8番目の項目

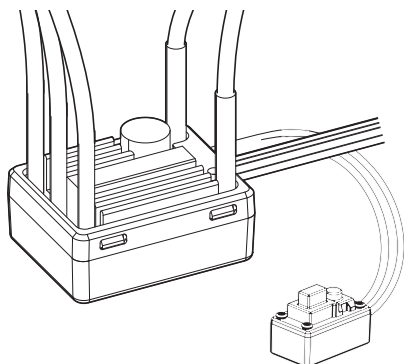
Note:

- 1) In the program process, the motor will emit "Beep" tone when the LED is flashing.
- 2) We use a long time flash and long "Beep—" tone to represent number "5" for easily identify the items of the big number.
"A long time flash" (Motor sounds "B—") = the No. 5 item
"A long time flash + a short time flash" (Motor sounds "B—B—") = the No. 6 item
"A long time flash + 2 short times flash" (Motor sounds "B—BB—") = the No. 7 item
"A long time flash + 3 short times flash" (Motor sounds "B—BBB—") = the No. 8 item

テクニカルデータ Technical Specifications

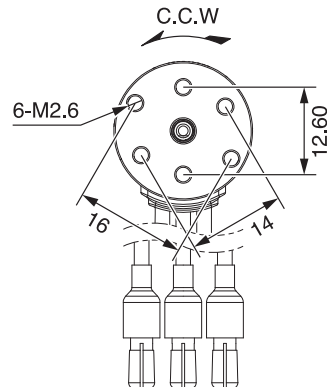
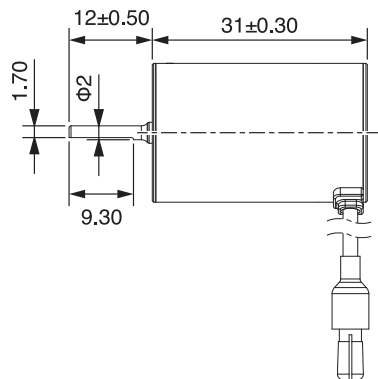
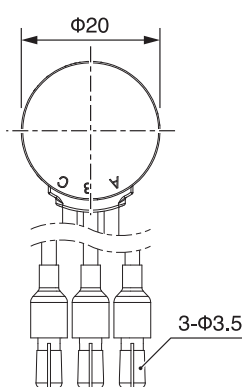
※ このテクニカルデータは、ESCとモーターそれぞれの性能を表す数値です。
 ハングオンレーサーにすべてが適合するわけではありません。
 This technical data shows the performance of the ESC and motor.
 Not all of them are compatible with the Hang On Racer.

KYOSHO SPEED HOUSE BRAINZ 18
 センサーレスブラシレスモーター用
 防水スピードコントローラー (ESC) 30A
 WP Sensorless Brushless ESC 30A



入力電圧 Input Voltage	ニッケル水素バッテリー (Ni-MH) : 6~9セル (7.2V~10.8V) およびLipoバッテリー : 2~3セル (7.4V~11.1V) Ni-MH Battery: 6 ~ 9 cell (7.2V ~ 10.8V) or Lipo Battery: 2 ~ 3 cell (7.4V ~ 11.1V)
サイズ Size	33.4mm(L) x 26.8mm(W) x 15.1mm(H)
連続最大電流 Continuous maximum current	30(A)
BEC出力 BEC Output	6V / 2A
重量 Weight	38.5(g)
24XX / 20XX 推奨モーター Recommended 24XX / 20XX size Motor	2S LiPo : KV ≤ 8000 3S LiPo : KV ≤ 4500
プロテクション機能 Protection function	低電圧カットオフ機能 / ヒートプロテクション機能 Low voltage cutoff function / Overheating protection function

KYOSHO SPEED HOUSE TORX 18
 BLS KV5000



KV値 KV	5000(rpm/V)
入力電圧 Input Voltage	ニッケル水素バッテリー (Ni-MH) : 6~9セル (7.2V~10.8V) およびLipoバッテリー : 2~3セル (7.4V~11.1V) Ni-MH Battery: 6 ~ 9 cell (7.2V ~ 10.8V) or Lipo Battery: 2 ~ 3 cell (7.4V ~ 11.1V)
重量 Weight	42(g)

スペアパーツ SPARE PARTS

品番 No.	パーツ名 Part Names
1-S12605H	ボタンビス (M2.6x5) (ヘックス / 10 入) Button Screw (Hex / M2.6x5 / 10 pcs)

メーカー指定の純正部品を使用して
 安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
 *SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE.
 © Copyright 2026 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
 GPW23-T01



京商株式会社 〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3050 厚木アクストメインタワー7F
 ●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
 お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）13：00～18：00

81852603-1 PRINTED IN JAPAN